

# 方登财

驳运业领袖

PNG TENG CHYE

1925—1995



方登财，1925年出生于烈屿后头村，年幼时只受过小学教育，年长后除了务农还曾出海捕鱼。1947年末他与堂弟方登贺南来新加坡，这一年他21岁。

初到新加坡时，方登财与父亲一同从事驳运工作，为人载运货物往返于货轮与新加坡河的驳船码头。新加坡河南岸的驳船码头亦称为“叻基”（Boat Quay），俗称“十八溪墘”。由于是一个天然的避风良港，新加坡河两岸布满大大小小的九八商行及仓库。新加坡自开埠以来便是东西海上交通的中转。转口贸易是本岛赖以生存的重要行业，航运业与转口贸易的关系，密不可分。航运业又分为近海驳运与远洋货运。

19世纪以来，新加坡河沿岸的渡头与驳运，一直由闽、潮两帮所支配，而金门人在其中占有重要的一席。这种情况一直维持到上世纪80年代。除了新加坡河、直落亚逸老巴刹码头及红灯码头也是重要的驳船停泊处。

战后初期，在金门人所经营的驳运业界中，方登财是最令后辈津津乐道的人物。方登财的家乡烈屿，又称小金门，位于金门岛西南方，地处厦门湾内。从

小金门南来新加坡的方姓宗亲，许多从事驳运行业。他们有驾驶驳船运载货物、也有划舢舨载客往返于轮船与本岛之间。

在60年代以前，摩托（Motor）拖船引进之前，驾驶驳船（大舢）必须撑篙、摇橹，驳运的工作是极为艰苦的。此外还必须获得九八行货主的高度信任，方能得到生意，运载的责任重大。方登财在经过几年的奋斗，于50年代便开始创业，自购船只，成立一家驳运公司，商号为联合利驳运公司。至此方登财的事业蒸蒸日上。

有江湖就有风浪。抢渡头是驳运业最基本的竞争，不同籍贯、不同姓氏、不同帮派为了在海上争一口饭吃而互相较劲。十八溪墘、老巴刹与红灯码头的渡头，都按来自不同籍贯与村落的业者划分地盘。早年从事驳运的金门人最多聚集在老巴刹前的码头与红灯码头。这些金门人有来自烈屿的后头、双口、罗厝、东林、后井、中墩、上林等多个乡村，也有大金门的官澳、山后、泗湖等乡村。这些来自不同乡村的宗亲为了自保，各自组织乡团团结在一起。这些乡团在当时俗称为“估俚间”。所谓“估俚间”即同乡每人出些钱，一起租房子，作为简单的会所及住宿，并且在“估俚



1972年11月，全新电船举行义航，为中华留医院筹6000元义款，特赠纪念盾纪念。后排中间戴眼镜者为方登财。

间”供奉家乡所信仰的神明，逢年过节大家一起庆祝和聚会。

烈屿后头村的宗亲早在百年前便已经以“文山”为号，组织互助乡团。文山的估俚间最初设在俗称大门内的客纳街（Club Street），并且供奉航海行业的保护神——妈祖。红灯码头为文山成员的集中地。经过几轮的迁移和扩充，文山搬迁到芳林苑。

由于是血缘乡团，文山成员之间极为团结。来自烈屿后头的方登财，到了新加坡自然加入文山。在其驳运事业火红期间，方登财开始了对文山的领导。在抢渡头、争地盘的驳运时代，无论是化解乡团纠纷，或是为同行向殖民地政府争取驳运业的权益，方登财总是身先士卒登高一呼，为同乡排忧解难。这仰赖于他在业界的威信与义气。

在方登财与宗亲的领导下，文山亦适应时代的潮流与转变，于1979年向社团注册局注册为正式的宗亲

团体，并改名称为“文山联谊社”。

晚年曾回到家乡烈屿后头村一趟的方登财逝世于1995年，享年69岁。至今文山联谊会的宗亲，依然感念方登财为团结文山同乡及驳运事业所付出的艰辛。

#### 参考资料：

1. Singapore lifeline: The river and its people, Singapore: Times Books International, Oral History Dept. (新加坡国家档案馆《新加坡河——生活的回想》), 1986年
2. 陈鸣鸾,《金门人与水上交通业》,见于薛残白主编,《亚洲金门同乡通讯录》,新加坡:新加坡金门会馆,1990年
3. 江柏炜,《星洲浯民:新加坡金门人的宗乡会馆》,金门:金门县文化局,2010年