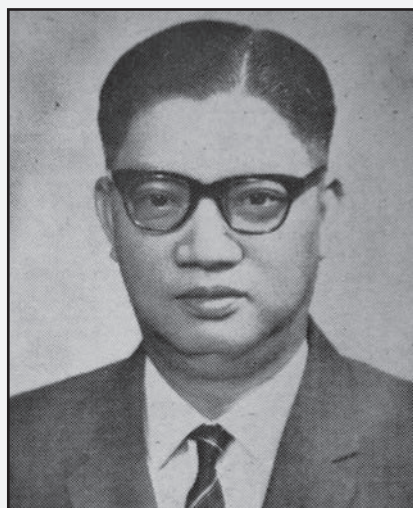


郑树颢

TAY SOO YONG

1915—1973

华人巴士车主公会主席
足球总会会长



郑树颢祖籍福建金门浯坑（今吴坑），为郑古悦的次子，出生于新加坡金门人聚居的直落亚逸（Telok Ayer）。早年很多金门人靠摆渡为生，垄断新加坡海港的驳船、舢舨及后来的电船业。他们的营业地盘就在老巴刹附近的直落亚逸湾以及后来的红灯码头一带。郑树颢幼年就读道南学校，华侨中学毕业，圣约瑟书院剑桥9号毕业，是早期典型中英兼通的学生。

1950年前后，郑树颢出任郑古悦巴士公司总经理和新加坡华人巴士车主公会主席。他执掌父业，主持郑古悦巴士公司业务，数十年刻意策划，扩展经营，使郑古悦巴士公司发展成为新加坡最大的华资巴士公司之一，对新加坡北部三巴旺、汤申等地区与市中心之公共交通贡献至大。

1951年8月，政府建议十家华人巴士公司，即郑古悦、炭巴、樟宜、绿色、甘榜峇鲁、福利（由五福、顺利两巴士公司于1951年合组福利联合巴士有限公司）、交通（战后初期成立的最后一家华人巴士公司）、榜鹅、勿洛一加东、巴耶利峇巴士公司合组成一家百万元资本的联营公司，并集中他们的巴士路线。华人巴士车主公会主席郑树颢支持这项建议，认为那是很

有效率的公共巴士运作系统，可以节省运作成本，包括保养和维修费用，也可以减少重复的路线。他也提出如果大合并行不通，可采用折衷的区域合并。到了1957年，各公司基本同意合并为一大公司，只有福利巴士公司建议分为三区或合并为三家公司继续营业。这是1970年代初新加坡巴士公司大整合的背景。

1958年，由华人巴士公司于1947年组成的新加坡华人巴士车主公会认捐南大基金10万元，分十期缴付。第一期1万元于1958年9月13日由公会主席郑树颢送交南大基金募捐主任高德根。他在赠款仪式上说：

“该会之决定捐助南大，乃为表示在支持南大上不落人后，聊尽一点微意，该会全体会员对于献捐南大10万元之举一致热烈通过，使彼甚感快慰。”

1959年新加坡举行立法议院大选，以选出新加坡立法议员。根据当年新加坡宪法，51选区的立法议员全部由新加坡公民选出，在立法议院议席中赢得多数席位的政党将组成执政政府。大选在1959年4月25日进行提名，郑树颢以独立候选人身份竞选直落亚逸议席，其他候选人有：人民行动党王邦文（Ong Pang Boon）、人民联盟陈建基（Tan Kian Kee）、公民党苏德志（Soh Teck Chee）。竞选期间，在反驳人民行



金门会馆1961年职员就职典礼照（前排左三为郑树颢）。

动党王永元（芳林区候选人）指他“出来参加竞选，是全靠金门人的支持；金门人坐他的巴士，是否需要付钱？”郑树颢说：“本人既要献身服务社会，并不单单希望金门人支持，并希望各阶层人士一致支持……，郑古悦巴士公司是营业机构，并非慈善机关，有许多人民行动党党员在本公司工作，都要付给（他们）工资，每年尚要向市议会缴纳几十万元税务，还有公司购新车也要大笔款项，我们公司的巴士并非只限给金门人乘搭，而是为全星各界人士服务。”1959年5月30日举行大选投票，结果人民行动党王邦文以8,372票（67.38%）的绝大多数票数中选，郑树颢得1,660票（13.36%）；其他候选人的得票为陈建基得

2,106票（16.95%），苏德志只得287票（2.31%）。

1960年代到70年代初，郑树颢除了专心处理公共交通事业，也投身足球运动，为星华足球总会和新加坡足球总会重要领导人，数度率队远征香港和吉隆坡，参加和和杯赛及默迪卡杯赛。

1973年5月11日，一代交通业巨子郑树颢不幸因脑溢血逝世，享年58岁。郑树颢那时刚膺选为金门会馆副主席，5月13日该会馆举行新职员就职典礼时，郑氏已离开人间。会馆同仁深感惋惜，在就职典礼当儿，由会长蔡普中领导，特为他默哀两分钟致敬。

郑树颢一生经历1950年代汹涌澎湃的巴士工潮和1970年代初的华资巴士公司大整合，对公共交通事业鞠躬尽瘁。他于1949年7月30日受委为太平局绅。他为人低调，一向不与人争高位。除了长期担任新加坡华人巴士车主公会主席之外，他历任金门会馆副会长、浯江公会名誉会长、荣阳堂郑氏公会名誉董事、同济医院董事、佛教居士林名誉董事、侨生公会副会长、聋哑协会副会长、马华足球总会副会长、星华足球总会副会长、新加坡足球总会会长、交通咨询委员会委员、国家安全第一委员会委员、工业仲裁庭委员、防痨协会委员、棋樟山巡察委员、监狱巡察委员、酒吧执照裁判局委员、旅馆法令裁判局委员、救济总会委员等职。

参考资料:

1. 《南洋商报》
2. 《海峡时报》
3. 《新加坡自由报》